



# CONSTRUYENDO NUESTRA SÉPTIMA

**Reflexiones para el desarrollo de una  
intervención urbana integral en la ciudad**

# UNA ALIANZA PARA LA CONSTRUCCIÓN COLECTIVA DE CIUDAD

**¿QUIÉNES?** 6 organizaciones y un aliado estratégico.

**¿QUÉ?** Ejercicios de participación ciudadana, seguimiento permanente a los estudios y diseños y reflexiones para el desarrollo de una intervención urbana integral en la ciudad.

**2017**

- Una invitación a los bogotanos.
- 5 talleres ciudadanos.
- 1 mesa técnica con expertos.
- Cerca de 200 ciudadanos.
- 7 apuestas ciudadanas para el diseño urbano de TransMilenio por la carrera Séptima.
- Incorporación de 31 de los 35 elementos presentados.

2018

## OBJETIVO

Hacia un diálogo técnico con la Administración Distrital.

Analizar la transformación que tendrá la **carrera Séptima** y su área de influencia con la construcción de **TransMilenio** así como verificar que el proyecto si está estructurado como un proyecto urbano integral.

## ¿CÓMO?

**4 mesas** técnicas de trabajo.

## ¿QUIÉNES?

Cerca de **40 participantes** entre expertos en movilidad, espacio público, urbanismo, medio ambiente y representantes de las entidades distritales.

## RESULTADO

Reflexiones para el desarrollo de una intervención urbana integral en la ciudad.



Para la **Alianza** es importante reflexionar sobre las oportunidades que tiene la ciudad de pasar de un corredor de transporte a una **intervención urbana integral** no sólo en términos de transporte y de movilidad, sino también en términos de **urbanismo**, de espacio público y de medio ambiente.

# ESO SE HARÁ CONSIDERANDO CUATRO OPORTUNIDADES

- 1 Intervención urbana integral en la ciudad.
- 2 Transformación de la movilidad en el borde oriental de la ciudad.
- 3 Desarrollar un proyecto ambientalmente sostenible.
- 4 Generación de espacio público para los ciudadanos.



# **UNA OPORTUNIDAD PARA UNA INTERVENCIÓN URBANA INTEGRAL EN LA CIUDAD**



# UNA OPORTUNIDAD PARA EL DESARROLLO INTEGRADOR DE CIUDAD Y NO UN

## “CORREDOR DE TRANSPORTE POR LA CARRERA SÉPTIMA”

- Superar la **brecha entre el Proyecto de TransMilenio por la carrera Séptima**, planteado en los TDR, y **los diseños que están pensados bajo una lógica de “corredor de transporte”**, no articulado a los demás componentes del sistema de movilidad (Metro, SITP, ciclorrutas, otras troncales) y de **espacio público** (solamente mejoramiento de andenes).
- Contemplar el desarrollo urbano a lo largo del corredor y alrededor de cada una de las 21 estaciones** con áreas de renovación, revitalización o redesarrollo urbano según el caso.
- Hacer que la intervención **sea parte fundamental de la dinámica de transformación estratégica del borde oriental y de la ciudad** con diseño de nuevos nodos, garantía de conectividad, nuevas dinámicas de usos y de integración socio-económica y espacial, y acciones para fortalecer la **carrera Séptima** como una vía emblemática de la ciudad.



# LA OPORTUNIDAD PARA PONER EN MARCHA UN MECANISMO DE COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL PARA EL DESARROLLO DE LA INTERVENCIÓN URBANA EN EL BORDE ORIENTAL DE LA CIUDAD

- Considerarla como **una oportunidad para concretar un efectivo trabajo interinstitucional de la Administración Distrital en su conjunto** y superar la actual débil articulación interinstitucional.

La magnitud de la intervención requiere la participación de otras entidades que el IDU en aspectos como el diseño, la ejecución y el seguimiento.

- Lo que implica **crear un mecanismo de coordinación interinstitucional que vaya más allá de la coordinación de una obra pública**, articule los temas de urbanismo, ambiente, movilidad y transporte, y espacio público, defina un área de influencia del proyecto, coordine y gestione la definición de normas y los instrumentos de renovación o conservación que se van a implementar, el manejo ambiental y paisajístico, y de espacio público y la organización del sistema de movilidad.



# UNA OPORTUNIDAD URBANA, ECONÓMICA Y SOCIAL PARA LA CARRERA SÉPTIMA Y LA CIUDAD



- El desarrollo de una batería de indicadores que permita evaluar los impactos sobre **diversos tejidos sociales y económicos antes, durante y después de ejecutada la intervención** y hacer seguimiento y monitoreo en cuanto a relaciones de las empresas, encadenamientos productivos, población residente y flotante e integración de barrios actuales y nuevos desarrollos urbanos.
- **La identificación de áreas de oportunidades económicas y sociales** y la generación de incentivos para el desarrollo de clústeres de negocios.
- **Una gestión integral adecuada** para enfrentar los retos asociados a los impactos que generará la intervención en las dinámicas sociales y económicas.

# LA OPORTUNIDAD PARA LA TRANSFORMACIÓN DE LA MOVILIDAD EN EL BORDE ORIENTAL DE LA CIUDAD

- La carrera Séptima tiene un papel fundamental en la ciudad y la troncal de TransMilenio por este corredor **cambiará, modificará y transformará el sistema de movilidad y de transporte en el borde oriental.**
- **Resolver la movilidad en el borde oriental supone una visión integral amplia,** en la cual entren a funcionar sistemas multimodales de transporte, así como también políticas y estrategias que desincentiven el uso del carro privado, intervenciones en la mejora de la malla vial y una gestión del tráfico adecuada.
- **Todo esto debe enmarcarse en una planeación estratégica e integral para dar solución a estos problemas y no solo pensar en un “corredor de transporte”.**



# LA OPORTUNIDAD DE ARTICULAR EL PROYECTO DE TRANSMILENIO POR LA CARRERA SÉPTIMA CON EL SISTEMA DE MOVILIDAD DE LA CIUDAD

- **Reorganizar el SITP y diseñar un sistema de transferencia intermodal entre el sistema zonal y el troncal** para anticipar un desplazamiento de las actuales rutas del SITP hacia los corredores viales como 9ª, 11 y 15.
- Considerar que la **implementación del proyecto requerirá espacio físico para las conexiones, los paraderos y la articulación con el resto del sistema de movilidad** del borde oriental y con otros proyectos como Metro, TM Caracas, TM 100 y TM 170.
- **Garantizar y mejorar** la conectividad de esta zona con el resto de la ciudad.
- **Anticipar los efectos de** la modificación de giros, los cruces peatonales y vehiculares en el corredor.
- **Replantear el sistema de ciclorrutas desde la calle 200 hasta la calle 32**, contar con una interconexión entre estaciones y sistemas troncales y desarrollar nuevos tipos de ciclorrutas en la ciudad que separe peatones y ciclistas.

# LA OPORTUNIDAD DE CONVERTIR LA CARRERA SÉPTIMA EN UN CORREDOR CON UN SISTEMA DE TRÁFICO INTELIGENTE Y DE SEGURIDAD PEATONAL

- **Regular y controlar las fases semafóricas** que garanticen la fluidez del sistema troncal.
- Disponer de información sobre las condiciones de **movilidad del corredor**.
- **Garantizar la seguridad peatonal y el acceso seguro** a las estaciones para todos los usuarios con tiempos más adecuados para los peatones y fases exclusivas para ellos en las intersecciones más complejas.
- Incorporar en el proyecto elementos como la “**visión zero**” que contribuyan a asegurar y proteger al peatón para ingresar al sistema.



# LA OPORTUNIDAD PARA INNOVAR EN LA IMPLANTACIÓN URBANA FRENTE EL DISEÑO OPERATIVO DE TRANSMILENIO POR LA CARRERA SÉPTIMA

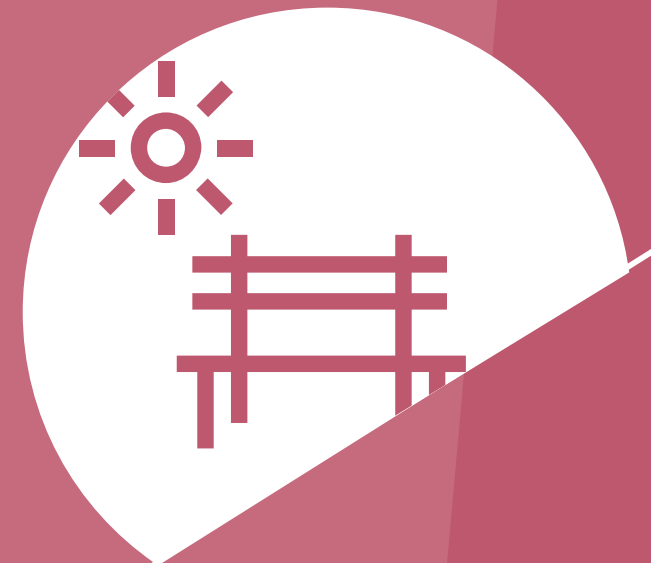
- No solamente acomodar el espacio urbano disponible al diseño operativo de la troncal, sino **tener en cuenta sus condiciones físicas, culturales y urbanas**, y revisar la implantación urbana y arquitectónica en sitios con características especiales como el **Parque Nacional, la calle 72, la calle 80, la calle 100, entre otros** (ubicación y diseño de las estaciones, número de carriles mixtos, intercambiadores...).
- **Evaluar la posibilidad de mover y/o modificar algunas estaciones para mejorar la calidad del diseño urbano y arquitectónico** que incorpore elementos diferenciadores e innovadores a las troncales de TransMilenio construidas hace más de 15 años en la ciudad y garantizar la armonía con el entorno y el respeto por los valores culturales y patrimoniales, que permitan gozar y disfrutar del paisaje urbano.



**UNA OPORTUNIDAD PARA DESARROLLAR UN  
PROYECTO AMBIENTALMENTE SOSTENIBLE**

# LA OPORTUNIDAD DE ARTICULAR EL PROYECTO CON LA ESTRUCTURA ECOLÓGICA PRINCIPAL DE LA CIUDAD

- Conectividad ecológica.
- Prestación de servicios ecosistémicos y uso adecuado y sostenible de los recursos naturales en el proyecto.



# LA OPORTUNIDAD QUE EL PROYECTO CONTRIBUYA AL DESARROLLO SOSTENIBLE

- Garantizar uso de energías limpias.
- Reducción de la huella de carbono.
- Mitigación del calentamiento global.
- Conservar, recuperar y conectar ecosistemas terrestres (estructura ecológica principal) a los proyectos urbanos.
- Estrategias y tecnologías para el desarrollo sostenible.
  - Tipo de buses.
  - Diseño ecoamigable estaciones.
  - Diseño urbano ambiental.
- Medir los impactos y formular metas que contribuyan a mejorar las condiciones ambientales actuales de la carrera Séptima y su borde oriental.
- Identificar zonas de vida y paisaje, diseño ambiental y ecosistémico para un corredor ambientalmente sostenible.

# LA OPORTUNIDAD DE INCORPORAR UNA ESTRATEGIA DE PAISAJISMO PARA EL PROYECTO

- Rol de la vegetación en la prestación de servicios ecosistémicos.
- Disminución de islas de calor.
- Diseño de zonas de recarga de acuíferos y de control de la humedad.
- Medidas pedagógicas.





# **UNA OPORTUNIDAD PARA LA GENERACIÓN** DE ESPACIO PÚBLICO PARA LOS CIUDADANOS



# UNA OPORTUNIDAD PARA LA GENERACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO PARA LOS CIUDADANOS



- Articular el diseño del espacio público del proyecto con el sistema de espacio público de la ciudad.
- Generar un sistema de espacio público de acuerdo a la importancia del peatón y de los flujos.
- Definir estrategia de regulación del aprovechamiento económico del espacio público.

# ESO SE HARÁ CONSIDERANDO CUATRO OPORTUNIDADES GLOBALES

- 1 Reducir la brecha de información entre la propuesta de Proyecto presentado inicialmente por la administración distrital y la versión del mismo que ha sido socializada a la ciudadanía.
- 2 Oportunidad para poner en marcha un mecanismo de coordinación interinstitucional como el que requiere una intervención urbana integral en un corredor estratégico de la ciudad.
- 3 Oportunidad para promover un flujo de información permanente, clara y oportuna sobre el desarrollo del Proyecto.
- 4 Oportunidad para fortalecer la participación ciudadana y el diálogo de doble vía entre los ciudadanos y las entidades públicas.



# REFLEXIONES

**GRACIAS**

# EQUIPO CONSTRUYENDO NUESTRA SÉPTIMA

Una alianza para la construcción  
colectiva de Bogotá.



Omar Oróstegui Restrepo - **Director**  
María Lucía Rueda Echeverría - **Coordinadora de Gobernanza y Participación**  
Nicolás Ochoa Muñoz - **Practicante área de Gobernanza y Participación**



Giovanni Ferroni del Valle - **Decano, Facultad de Arquitectura y Diseño**  
Jean-François Jolly - **Profesor Titular, Facultad de Arquitectura y Diseño**  
Luz Mery Rodelo Torres - **Directora del Departamento de Arquitectura**  
Javier Forero Torres - **Director de Recursos Físicos**



Mauricio Rico - **Director**



Jorge Mario Díaz Luengas - **Vicepresidente de Articulación Público - Privada**  
Patricia González Ávila - **Directora de Gestión Pública y Ciudadana**  
Ana María Henao González - **Coordinadora de Gestión Pública y Ciudadana**



Carlos Escobar Uribe - **Decano, Facultad de Ciencias Jurídicas y Políticas**  
Andrés Sepúlveda - **Profesor, Facultad de Ciencias Jurídicas y Políticas**



Jaime Torres-Melo - **Veedor Distrital**  
Diego Fernando Maldonado - **Veedor Delegado para la Participación y Programas Especiales**  
Claudia Caicedo - **Coordinadora Equipo de Control Social**



MAYORES INFORMES EN:

[www.veeduriadistrital.gov.co](http://www.veeduriadistrital.gov.co)  
[www.javeriana.edu.co](http://www.javeriana.edu.co)  
[www.ccb.org.co](http://www.ccb.org.co)  
[www.uelbosque.edu.co](http://www.uelbosque.edu.co)  
[www.bogotacomovamos.org](http://www.bogotacomovamos.org)  
[@corposeptima](#)